

## **Frederikshavn Havn. Nye anlæg til flydedok mv. ved Østre Kaj**

Frederikshavn Havn har planer om at etablere nye arealer og kajanlæg, som kan anvendes til forankring af flydedokke og til modtagelse af større skibe. Det nye projekt er placeret i området ved Østre Kaj, hvor Orskov Yard A/S i dag har sin Flydedok 2.

Det er planen, at arbejdet udbydes i totalentreprise i foråret 2019. Arbejdet udbydes efter EU's forsyningsvirksomhedsdirektiv. Det forventes, at der kan skrives kontrakt med en entreprenør ultimo 2019, med forbehold for myndighedernes godkendelse.

Tidsplanen for projektets udførelse er meget vigtig for havnen. Efter havnens foreløbige planer forventes afsat netto ca. 13 måneder fra kontraktindgåelse til udførelse af det samlede anlæg samt en tidlig færdiggørelse af arbejderne for ibrugtagning af flydedokken.

Frederikshavn Havn forestår selv det nødvendige i relation til myndighedsbehandling af projektet, herunder VVM, lokalplan, nyttiggørelsestilladelse, klaptilladelse, udledningstilladelse mv. Det forventes, at entreprenøren/entreprenørerne alene skal sørge for tilladelser til eget materiel, forudgående orientering af Søfartsstyrelsen om arbejderne og lign., men den nærmere fordeling af ansvar og opgaver vil fremgå af udbudsmaterialet.

Projektet omfatter et nyt landareal, der etableres en skibskaj mod nordøst til skibe og en dokkaj med rampe til henholdsvis forankring og adgang til den nye flydedok. Det vil være op til totalentreprenøren at designe kajerne, som kan udføres som forankrede spunsvægge, pæledæk, blokvægge, caisson-konstruktioner eller andet.

Det meste af den eksisterende stenkastningsmole på stedet forventes fjernet. En del af molen er allerede fjernet i forbindelse med åbning ind til Nordhavnen. Det betyder, at der ikke længere er adgang til molen fra land.

I forbindelse med gennemførelse af projektet skal der desuden foretages en ret omfattende uddybning foran kajerne. Hvis entreprenøren vælger en løsning med bagfyld af kajen, kan der anvendes tilførte friktionsmaterialer eller egnede materialer fra uddybning eller en kombination af disse. På det aktuelle sted er der tale om meget blandede og bløde jordarter, bestående af sand, silt, ler og i et vist omfang gytje.

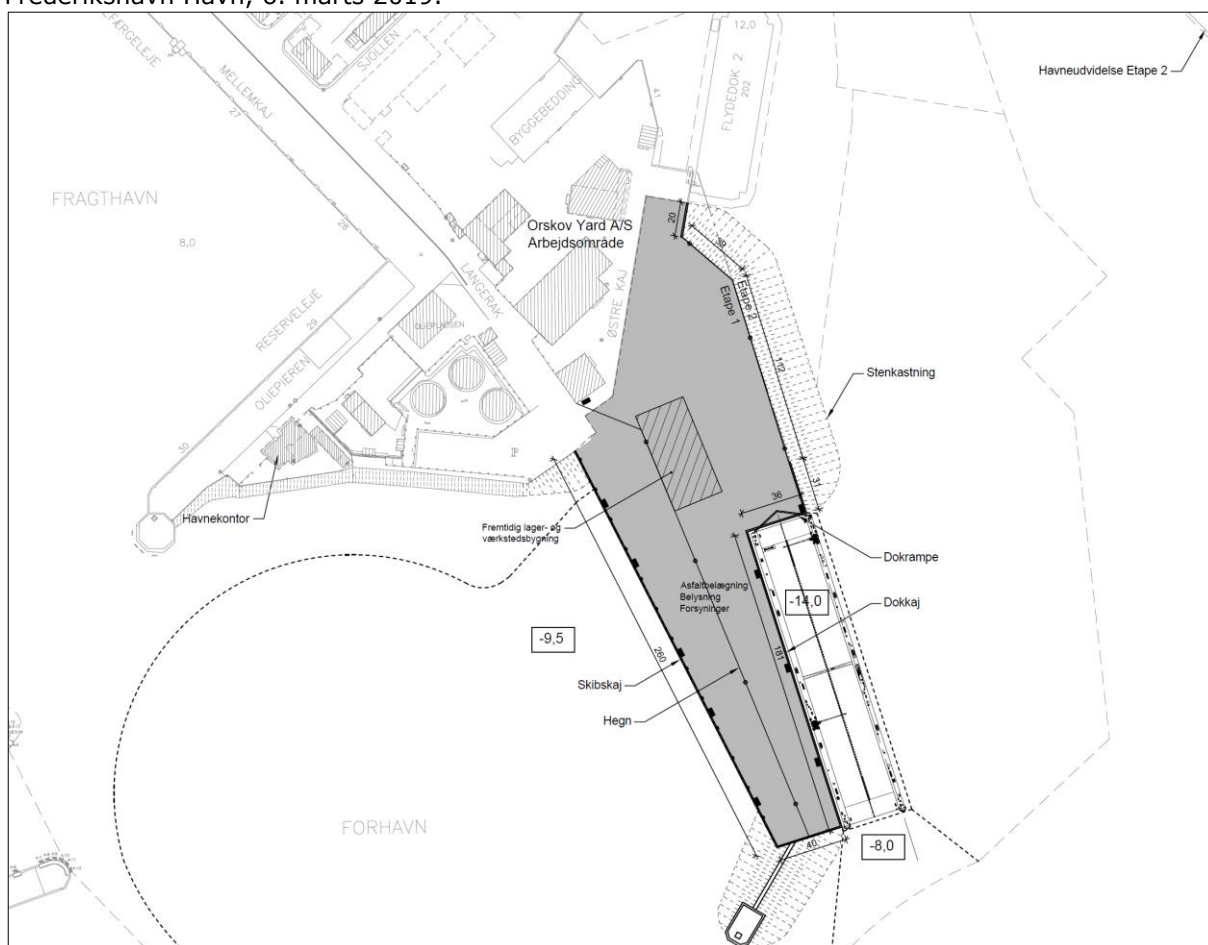
På de nye landarealer ønskes der etableret en fast belægning samt afvanding af arealet, elforsyning, drikkevand samt ilt, gas og arbejdsluft.

Foruden tilbud på ovenstående forventes totalentreprenøren at blive bedt om afgivelse af tilbud på en række optioner, som f.eks. en udvidelse af faciliteten for 2 flydedokke samt øgede vanddybde ved kajanlæggene.

Af følgende fremgår foreløbig plantegning af udvidelsen og vedlagt som bilag fremgår den geotekniske undersøgelsesrapport.

Denne projektbeskrivelse indeholder havnens foreløbige overvejelser om projektet, og den har ikke nogen bindende virkning for det kommende udbud. Alle vilkår og betingelser for udbuddet vil være som angivet i udbudsmaterialet, der forventes offentliggjort ultimo marts 2019 eller primo april 2019.

Frederikshavn Havn, 6. marts 2019.



Figur 1 – Planudformning.